

TUSQO



Avantages du Kibo



Découvrez les avantages de notre **Kibo** dédié aux pros !

270 L / 100 Kg
de charge utile



Cadre bas

Pour plus de confort si vous êtes amenés à monter/descendre fréquemment du vélo dans la même journée.



Roues de 20"

Petites roues pour un centre de gravité plus bas, assurant ainsi une stabilité optimale. Permet non seulement de faciliter la conduite mais aussi de garantir la sécurité du cycliste et son matériel.



Nexus – Gear Sensor

Transmission premium vous permettant de passer les vitesses très facilement, même à l'arrêt !



Moteur central Bafang

Moteur fiable et une assistance électrique puissante grâce à son couple de 80 Nm pour des trajets confortables, même avec une charge lourde.



Pneus Schwalbe

Pneus équipés d'une chambre à air Downhill en matériaux renforcés, pour une meilleure protection contre les crevaisons et les chocs, pour une conduite plus sûre et plus agréable.



Freins Shimano

Freins fiables et faciles à entretenir pour une conduite en toute sécurité même lorsque vous êtes chargés.



Béquille centrale

Béquille facile à activer et à enlever, très large pour apporter stabilité et confort lors de vos arrêts.



Easy-Start

Une gâchette sur le guidon permet de démarrer le moteur sans pédaler, offrant une assistance électrique jusqu'à 6 km/h pour un démarrage facile, en côte et/ou chargé.



Walk Assist

Vous pouvez activer le mode Walk Assist pour bénéficier d'une aide du moteur lorsque vous marchez à côté du Loxo.



Fit-Me

Selle et guidon ajustables pour un confort optimal pour tous les utilisateurs.



Fourche suspendue

Amortit les chocs pour plus de stabilité et de contrôle.



Selle suspendue

Réduit les vibrations pour un confort optimal.

Équipements personnalisés

Une dizaine de modules et d'accessoires déjà disponibles, spécialement conçus pour répondre aux besoins variés des professionnels. À ceux-ci peuvent s'ajouter des modules sur mesure, permettant ainsi de s'adapter parfaitement à toutes les contraintes métier.



Découvrez les avantages de notre **Kibo** dédié aux pros !

270 L / 100 Kg
de charge utile



Box avant

Espace de rangement déperlant à l'avant permettant d'ajouter **60 L / 20 kg** de charge et comportant 3 poches de rangement.



Box arrière

Espace de rangement imperméable doté d'un couvercle verrouillable, offrant une capacité de charge de **210 litres / 80 kg** et capable de transporter tous vos outils ou marchandises.

Cadre & fourche

Cadre et fourche en aluminium

Moteur

Bafang - BBS01 / Position : pédalier /
Puissance nominale : 250W / Couple :
80Nm

Transmission

Nexus (avec Gear Sensor)

Batterie

Phyllion, cellules Samsung - 630Wh -
175.Ah 36V - 700 cycles de charge

Roues & pneus

Taille 20" et épaisseur largeur pneus 2,4"
Schwalbe
Pneus renforcés Pick-up spécial cargo

Béquille

Béquille premium très stable et facile à actionner

Autonomie

60 - 80 km environ (en fonction du mode d'assistance utilisé)

Freins

Freins à disques hydrauliques Shimano

Taille utilisateur

Optimisé pour tailles de 1,50 m à 2 m
Passage de jambe bas
Selle et potence ajustables

Jantes

Mach1 Kargo 20"

Poids du vélo

45 kg

Lumières

Spanninga

Dimensions

Vélo cargo 205 x 70 x 120 cm

Box arrière 78,5 x 79,5 x 71,0 cm

Box avant 35,0 x 44,0 x 33,0 cm

Les avantages de la fourche et de la tige de selle suspendues

- **Confort renforcé** : La fourche et la selle suspendues absorbent efficacement les chocs et vibrations, offrant une conduite fluide et agréable, même sur des routes irrégulières.
- **Protection des charges** : Les suspensions réduisent les secousses, protégeant ainsi les marchandises transportées et limitant l'usure des composants du vélo.
- **Stabilité et sécurité accrues** : Une meilleure adhérence au sol garantit stabilité et contrôle, surtout en charge, assurant des trajets plus sûrs.
- **Réduction de la fatigue** : Les suspensions soulagent les articulations et le dos, permettant de rouler plus longtemps sans inconfort.
- **Maniabilité optimisée** : La conduite est plus souple et précise, facilitant les manœuvres en milieu urbain, même avec des charges lourdes.